



Republica Moldova

Agencia Națională pentru Reglementare în Energetică ANRE

str. Alexandr Pușkin, nr. 52/A, MD-2005, Chișinău, Tel: 022 823 955, anre@anre.md, <http://www.anre.md>

BULETIN INFORMATIV

BI-13-2025

cu privire la circumstanțele producerii electrocutării în cadrul rețelelor electrice de distribuție

În luna octombrie a anului curent, în mun. Chișinău, în cadrul unei linii electrice aeriene (LEA) 10 kV din proprietatea operatorului sistemului de distribuție (OSD), a avut loc un caz de electrocutare cu un tânăr în vârstă de 22 ani (în continuare – pătimit), soldat cu decesul acestuia.

I. Circumstanțele producerii accidentului:

În cadrul examinării circumstanțelor producerii accidentului, precum și în baza explicației colegului de muncă al pătimitului, s-a stabilit că aceștia au primit indicații privind curățarea unei autobetoniere de resturile de beton, cu descărcarea acestora în loc special destinat.

După finalizarea lucrărilor de îndepărtare a betonului din interiorul autobetonierei, colegul de muncă al pătimitului a urcat la volanul autobetonierei și a manevrat-o spre locul de descărcare, care se află în preajma LEA-10 kV, fiind ghidat de către pătimit.

Astfel, autobetoniera a fost amplasată nemijlocit sub conductoarele LEA-10 kV din cadrul rețelei electrice de distribuție, în lipsa Acordului privind efectuarea lucrărilor în zona de protecție a rețelelor electrice, conform prevederilor pct. 24, 30 din Regulamentul privind zonele de protecție a rețelelor electrice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 852/2024.

În baza explicațiilor martorului s-a stabilit că, în procesul de descărcare a betonului uscat, câteva bucăți de beton au rămas blocate în mecanismul de evacuare a autobetonierei, iar pătimitul, din propria inițiativă, a urcat pe platforma scării autobetonierei pentru a le debloca.

În acel moment, colegul de muncă, atingând cu mâna carcasa metalică a betonierei, a simțit acțiunea curentului electric, însă a reușit să elibereze mâna de sub acțiunea acestuia. În același timp l-a văzut pe pătimit cu bărbia atingând conductoarele LEA-10 kV, după care pătimitul a căzut în platforma scării autobetonierei.

Imediat după producerea accidentului, o persoană terță a apelat la Serviciul național unic pentru apelurile de urgență 112, solicitând intervenția serviciilor speciale.

După deconectarea LEA-10 kV de către OSD, pătimitul a fost coborât din platforma scării autobetonierei, iar medicii din cadrul Centrului național de asistență medicală urgentă prespitalicească au constatat decesul acestuia.

Totodată, la locul producerii accidentului, în urma examinării vizuale, pe conductorul fazei „A” a LEA-10 kV au fost observate urme de fumegare, iar la suprafața solului au fost identificate și rămășițe de cauciuc ars urmare a străpungerii anvelopei stângi din spate a autobetonierei.

Astfel, reieșind din rezultatele examinării s-a presupus că, pătimitul, la tentativa de a înlătura manual betonul blocat din mecanismul autobetonierei, s-a apropiat cu capul de conductoarele LEA-10 kV la o distanță inadmisibilă, fiind electrocutat.

De menționat că, pătimitul purta pe cap o glugă, fapt care posibil i-a redus câmpul vizual și i-a limitat posibilitatea de a observa conductoarele electrice ale LEA-10 kV.

Calea presupusă a parcurgerii curentului electric: conductorul fazei „A” a LEA-10 kV – capul pătimitului – piciorul pătimitului – autobetonieră – pământ.

Suplimentar, în locul producerii accidentului au fost identificate straturi de beton depozitate pe suprafața solului de o perioadă îndelungată. Acest fapt indică că zona respectivă a fost utilizată pentru evacuarea sistematică a deșeurilor din beton din autobetoniere, ceea ce a condus la modificarea reliefului solului în raport cu LEA-10 kV, reducând distanța pe verticală dintre LEA-10 kV și sol, ce reprezintă încălcarea prevederilor pct. 24, 30 din Regulamentul privind zonele de protecție a rețelelor electrice.

În urma măsurărilor efectuate la fața locului s-a constatat că, distanța pe verticală de la suprafața solului până la conductoarele LEA-10 kV la locul producerii electrocutării constituie 5,32 m, valoare ce nu corespunde prevederilor pct. 2.5.212 din Normele de amenajare ale instalațiilor electrice.

II. Cauzele probabile ale producerii accidentului:

1) Apropierea pătimitului de părțile active aflate sub tensiune ale conductoarelor LEA-10 kV, la o distanță mai mică decât cea admisibilă;

2) Efectuarea lucrărilor de evacuare a deșeurilor din autobetonieră în zona de protecție a LEA-10 kV fără Acordul privind efectuarea lucrărilor în zona de protecție a rețelelor electrice.

III. Consecințele accidentului:

Decesul pătimitului prin electrocutare, confirmat de medicii din cadrul Centrului național de asistență medicală urgentă prespitalicească prezenți la locul accidentului.

IV. Încălcările prevederilor actelor normative și/sau documentelor normativ-tehnice ce au cauzat accidentul:

1) Încălcarea prevederilor pct. 38, Tabelul nr. 1 din Normele de securitate la exploatarea instalațiilor electrice, privind apropierea pătimitului de conductoarele electrice aflate sub tensiune 10 kV, la distanță mai mică decât cea admisibilă;

2) Încălcarea prevederilor pct. 24, 30 din Regulamentul privind zonele de protecție a rețelelor electrice, referitoare la efectuarea lucrărilor de evacuare a deșeurilor din autobetonieră în zona de protecție a LEA-10 kV fără Acordul privind efectuarea lucrărilor în zona de protecție a rețelelor electrice.

V. În vederea lichidării cauzelor accidentului și excluderii evenimentelor similare pe viitor au fost întreprinse următoarele măsuri:

1) A fost emis Buletin Informativ cu privire la circumstanțele și cauzele producerii șocului electric, precum și prevederile actelor normative ce necesită a fi respectate pentru prevenirea accidentelor similare pe viitor;

2) A fost emisă Prescripție proprietarului LEA-10 kV în scopul înlăturării abaterilor depistate în cadrul examinării.

Șef SSE

Andrei CRAVCENCO