



Republica Moldova

Agenția Națională pentru Reglementare în Energetică
ANRE

str. Alexandr Pușkin, nr. 52/A, MD-2005, Chișinău, Tel: 022 823 955, anre@anre.md, <http://www.anre.md>

BULETIN INFORMATIV

BI-14-2025

cu privire la circumstanțele producerii electrocutării în cadrul rețelelor electrice de distribuție

În luna octombrie a anului curent, în mun. Chișinău, în cadrul unei linii electrice aeriene (LEA) 10 kV din proprietatea operatorului sistemului de distribuție (OSD), a avut loc un caz de electrocutare cu un bărbat în vârstă de 24 ani (în continuare – pătimit), soldat cu decesul acestuia.

I. Circumstanțele producerii accidentului:

În cadrul examinării circumstanțelor producerii accidentului, precum și în baza explicației colegului de muncă al pătimitului, s-a stabilit că în ziua producerii accidentului, acesta a livrat nisip cu autobasculanta pentru șantierul de construcție a caselor particulare.

După descărcarea nisipului, șoferul autobasculantei a purces la descărcarea rămășițelor de nisip din bena autobasculantei, care era poziționată sub conductoarele LEA-10 kV.

În timpul acestor operațiuni, pătimitul, participând la procesul de descărcare, la un moment dat s-a prăbușit la pământ.

Colegul pătimitului a anunțat imediat șoferul autobasculantei, iar un vecin care locuia în apropiere a apelat la Serviciul național unic pentru apelurile de urgență 112, solicitând intervenția medicilor. Totodată, cei prezenți la fața locului au acordat primul ajutor pătimitului până la sosirea ambulanței.

Medicii din cadrul Centrului național de asistență medicală urgentă prespitalicească ulterior au constatat decesul pătimitului.

În urma examinării vizuale efectuate la locul producerii accidentului, în zona de protecție a LEA-10 kV au fost depistate materiale de construcție depozitate nemijlocit sub conductoarele electrice, ceea ce reprezintă încălcare a prevederilor pct. 24 și pct. 30 din Regulamentul privind zonele de protecție a rețelelor electrice, aprobat prin Hotărârea de Guvern nr. 852 din 18.12.2024, privind interdicția depozitării materialelor de construcție în zona de protecție a LEA-10 kV fără Acordul privind efectuarea lucrărilor în zona de protecție a rețelelor electrice.

Totodată, la locul producerii accidentului, pe suprafața conductoarelor electrice ale LEA-10 kV, nu au fost identificate urme de fumegare sau topituri, iar pe suprafața solului nu au fost constatate semne de străpungere sau alte indicii care ar putea fi atribuite acțiunii curentului electric.

De asemenea, în urma examinării benei autobasculantei de către reprezentantul OSD, nu au fost depistate careva semne care să indice acțiunea curentului electric asupra acesteia.

În urma examinării imaginilor video prezentate, precum și din explicațiile acumulate nu a fost posibilă determinarea cu certitudine a faptului dacă bena autobasculantei a atins sau nu conductoarele electrice ale LEA-10 kV.

În cadrul examinării vizual s-a stabilit că, distanța pe verticală de la suprafața solului până la conductoarele LEA-10 kV la locul producerii accidentului corespunde prevederilor pct. 2.5.212 din Normele de amenajare ale instalațiilor electrice (NAIE).

Având în vedere lipsa informațiilor certe privind atingerea sau neatingerea benei autobasculantei de conductoarele electrice, precum și faptul că în sistemul operațional SCADA nu au fost înregistrate careva semnale referitoare la „punerea la pământ” sau alte semnale privitor la acționarea protecțiilor LEA-10 kV în timpul producerii accidentului, cauza exactă a producerii electrocutării nu a putut fi stabilită.

Totodată, o versiune probabilă a producerii accidentului poate fi - apropierea benei autobasculantei la o distanță inadmisibilă de conductoarele electrice ale LEA-10 kV, situație în care câmpul electromagnetic generat de acestea ar fi putut induce o tensiune electrică pe carcasa metalică a benei, determinând formarea unei diferențe de potențial între benă și pământ, iar pătimitul fiind în contact direct cu bena, ar fi fost electrocutat.

II. Cauzele probabile ale producerii accidentului:

Apropierea benei autobasculantei la o distanță inadmisibilă de conductoarele electrice ale LEA-10 kV, situație în care câmpul electromagnetic generat de acestea ar fi putut induce o tensiune electrică pe carcasa metalică a benei, determinând formarea unei diferențe de potențial între benă și pământ, iar pătimitul fiind în contact direct cu bena, ar fi fost electrocutat.

III. Consecințele accidentului:

Decesul pătimitului în rezultatul electrocutării cu curent electric, confirmat prin Raportul de expertiză judiciară, emis de către Centrul de Medicină Legală.

IV. Încălcărilor prevederilor actelor normative și/sau documentelor normativ-tehnice ce au cauzat accidentul:

1) Prevederile pct. 24 și 30 din Regulamentul privind zonele de protecție a rețelelor electrice, referitoare la efectuarea lucrărilor de descărcare a materialelor de construcție în zona de protecție a LEA-10 kV, fără Acordul privind efectuarea lucrărilor în zona de protecție a rețelelor electrice.

V. În vederea lichidării cauzelor accidentului și excluderii evenimentelor similare pe viitor au fost întreprinse următoarele măsuri:

1) A fost emis Buletin Informativ cu privire la circumstanțele și cauzele producerii șocului electric, precum și prevederile actelor normative ce necesită a fi respectate pentru prevenirea accidentelor similare pe viitor;

2) A fost emisă Prescripție proprietarului LEA-10 kV în scopul înlăturării abaterilor depistate în cadrul examinării.

Șef SSE



Andrei CRAVCENCO